

Guten Tag I40.

Wundervollen Dienstag wünsch´ ich..

LGV Nord

### LGV Nord: Paris–Calais



Eurostar auf dem Viaduc de la Haute-Colme



Kursbuchstrecke (SNCF):	222 und 250
Streckennummer (RFF):	216 000 (Fretin–Fréthun) 226 000 (Gonesse–Lille–Frontière)
Streckenlänge:	333 km
Spurweite:	1435 mm (Normalspur)
Stromsystem:	25 kV 50 Hz ~
Höchstgeschwindigkeit:	300[1] km/h

Legende



0,0 Paris Gare du Nord

Villiers-le-Bel

15,41 Ausfädelung aus der Strecke Paris–Amiens

0,0



Die **LGV Nord**, kurz für *Ligne à grande vitesse Nord*, ist eine **Eisenbahn-Schnellfahrstrecke** in **Frankreich**. Sie ist 333 km lang und verbindet **Paris** mit der **belgischen** Grenze sowie mit dem **Eurotunnel**. Die 1993 eröffnete Strecke ist die dritte in Frankreich eröffnete Hochgeschwindigkeitsstrecke.[2]

Die betriebliche Höchstgeschwindigkeit auf der für 320 km/h trassierten Strecke liegt bei 300 km/h.[1] Sie verkürzte die **Fahrzeit** zwischen einzelnen Regionen Frankreichs, Belgiens und **Großbritanniens**. Im Norden schließt die Strecke über den **Eurotunnel** an den **Channel Tunnel Rail Link** nach **London** sowie an die **HSL 1** nach **Brüssel** an, im Süden an die **LGV Interconnexion Est**, die rund um den Großraum Paris zur **LGV Est européenne**, zur **LGV Sud-Est** und zur **LGV Atlantique** führt. Die Trasse ist aufgrund ihrer Lage im flachen Gelände nirgends steiler als 2,5 %. Auf der LGV Nord fahren **TGV**-, **Eurostar**- und **Thalys**-Züge.

## Inhaltsverzeichnis

[Verbergen]

- [1 Strecke](#)
- [2 Bahnhöfe](#)
- [3 Ereignisse](#)
- [4 Trassierung und technische Ausrüstung](#)
- [5 Weblinks](#)
- [6 Literatur](#)
- [7 Einzelnachweise](#)

## Strecke[Bearbeiten]

Die Strecke durchquert fünf [Départements](#); dies sind [Seine-Saint-Denis](#), [Oise](#), [Somme](#), [Pas-de-Calais](#) und [Nord](#). Sie beginnt 16,6 km nördlich des [Gare du Nord](#), bei [Arnouville](#) an der Strecke [Paris-Creil](#). Bei [Vémars](#) befindet sich ein Verzweigungsdreieck, das zur [LGV Interconnexion Est](#) führt; dadurch ist es beispielsweise möglich, direkte Züge von [Brüssel](#) oder [London](#) zum [Flughafen Paris-Charles de Gaulle](#) und zum [Disneyland Resort Paris](#) zu führen.

Nach der Durchquerung des Waldes von [Ermenonville](#) trifft die Strecke bei [Chevrières](#) auf die Autobahn [A1](#) und folgt dieser anschließend über 130 km. Beim kleinen Dorf [Ablaincourt-Pressoir](#), auf halbem Weg zwischen den Städten [Amiens](#) und [Saint-Quentin](#) gelegen, befindet sich der Bahnhof [TGV Haute-Picardie](#). Westlich von [Croisilles](#) fädelt eine neun Kilometer lange Anschlussstrecke aus, die nach [Arras](#) führt und so die Erschließung zahlreicher nordfranzösischer Städte ermöglicht.